



**ОТЧЕТ**  
**по обучению на производстве**  
**по программе профессиональной подготовки рабочих**  
**«Тракторист категории D»**

Код профессии: 19203

Марка трактора \_\_\_\_\_

Гос. номер \_\_\_\_\_

Мощность двигателя \_\_\_\_\_ кВт

**К отчету обязательно приложить копию ПСМ (паспорт самоходной машины) или свидетельство о регистрации машины, на которой Вы проходили обучение.**

Слушатель \_\_\_\_\_  
 (Ф.И.О.)

Дата	Время изучения	Краткое содержание выполненных работ	Содержание выполняемых работ
	4 часа	Управление трактором	
		<p>Перед запуском мотора проверяем уровень масла и охлаждающей жидкости. После выжимаем сцепление и запускаем мотор. По мере нагрева двигателя следует постепенно открывать жалюзи радиатора. При температуре воды выше 75°C жалюзи открывают полностью. Перед началом движения трактора убирают инструмент, поднимают навесное орудие в транспортное положение. При трогании трактора с места необходимо убедиться в отсутствии людей перед трактором и агрегируемой сельскохозяйственной машиной. Начинают движение трактора следующим образом. Устанавливают рычаг управления подачей топлива в <u>положение</u>, соответствующее малой частоте вращения коленчатого вала двигателя. Выжимают до отказа педаль сцепления и включают нужную передачу. Включать передачу следует плавно без рывков. При этом трактор плавно трогается с места. Нельзя трогаться с места рывками, потому что детали трансмиссии и агрегируемой машины могут поломаться. Повороты трактора осуществляют вращением рулевого колеса. Крутые повороты выполняют только при движении на малых скоростях. При крутых поворотах можно подтормаживать ведущее</p>	<p>Произведите управление трактором, при транспортировке различных грузов, машин, механизмов, металлоконструкций и сооружений разной массы и габаритов</p>

	<p>колесо, в сторону которого направлен поворот, тормозной педалью. Нельзя выполнять крутые повороты агрегата, если рабочие органы его сельскохозяйственного орудия заглублены в почву. Опускают и поднимают орудия только после того, как закончится поворот и трактор начнет прямолинейное движение. Во время работы тракторист внимательно следит за показаниями контрольных приборов. Тракторист должен следить за выхлопом двигателя, прислушиваться к шуму работы двигателя и трактора. В случае появления из выхлопной трубы густого дыма или возникновения ненормальных стуков необходимо остановить трактор, выявить неисправности и устранить их.</p> <p>Следует периодически проверять давление воздуха в шинах колес. Не нужно перегружать трактор и работать при буксовании сцепления. Чтобы остановить трактор, следует нажать на педаль сцепления до отказа, уменьшить подачу топлива, поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение и отпустить педаль сцепления. Если необходимо быстро остановить трактор, нажимают одновременно на педали сцепления и обоих тормозов. Не рекомендуется останавливать трактор с помощью тормозов без выключения сцепления. Продолжительная работа двигателя на холостом ходу при малой частоте вращения не рекомендуется. Если трактор оставляют на длительное время, двигатель обязательно выключают.</p>	
--	---	--

		<p>Подготавливаем прицепное устройство к работе, запускаем двигатель, подаём звуковой сигнал и задним ходом двигаемся к прицепу, маневрируем для точного совмещения прицепного крюка. Устанавливаем страховочное оборудование. Подключаем пневматическую, гидравлическую, и электрическую систему трактора к прицепу. Проверяем в действии пневмо, гидро и электро систему. Проверяем в действии работу сигнальных систем прицепа. Трактор готов к дальнейшей работе.</p>	<p>Произведите управление трактором, при транспортировке различных грузов, машин, с применением прицепных приспособлений или устройств</p>
	2 часа	Ремонт и обслуживание трактора	
		<p>Выявляем неисправность: Повышенное усилие на рулевом колесе. Путём осмотра выявляем, что в бачке гидроусилителя низкий уровень масла, доливаем его до необходимого уровня, тем самым устраняем неисправность.</p>	<p>Выявите и устраните неисправности в работе трактора</p>

		<p>Путём осмотра трактора выявляем неисправность: проворот шины на ободе заднего колеса. Производим текущий ремонт : ставим под колёса подкаты, ослабляем гайки крепления колеса, домкратим неисправное колесо, ставим под него козлы, после чего полностью снимаем колесо и везем его на шиномонтажный станок, там стравливают давление, отбивают корд с обеих сторон и проворачивают покрышку, до выравнивания соска камеры, накачиваем необходимое давление и собираем в обратном порядке.</p>	<p>Произведите текущий ремонт трактора</p>
		<p>Производим ремонт трактора: присутствует течь масла из <u>под прокладки картера поддона</u>. Совмещаем текущий ремонт с заменой масла в двс, в том числе и фильтров. Для начала прогреваем двс до рабочей температуры, после сливаем масло через сливную пробку картера, после снимаем поддон картера, тщательно очищаем посадочные места от старой прокладки, обезжириваем, ставим новую прокладку и равномерно затягиваем поддон, плотно закручиваем сливную пробку. Откручиваем стакан масляного фильтра и меняем фильтрующий элемент на новый. Заливаем моторное масло до максимальной отметки на щупе, Запускаем мотор и даем поработать некоторое время. Глушим и ждем пока стечет масло и проверяем уровень, доливаем до заданного. Проверяем на наличие утечек масла. Работа выполнена.</p>	<p>Примите участие во всех видах ремонта обслуживаемого трактора и прицепных устройств</p>

	2 часа	Погрузка и разгрузка трактора	
		<p>Тракторист подъезжает под погрузку прицепа трактора к крану манипулятору на расстоянии более 1 м, прекратил подачу топлива, поставил на стояночный тормоз, покинул кабину, установил подкаты. После кран загрузил мешки с кормами, их закрепили стропами стяжками, так как они выше бортов прицепа. Проверил надежность крепления. Убрал подкаты, запустил двигатель, перевез в назначенное место.</p>	<p>Произведите наблюдение за погрузкой, креплением и разгрузкой транспортируемых грузов</p>
		<p>Ставим на стояночный тормоз, выходим из кабины, ставим подкат. Подъезжает механизированный автозаправщик, оператор вставляет заправочный пистолет в горловину топливного бака, при наполнении бака диз. топливом срабатывает отсекающий клапан, вынимаем заправочный пистолет и закрываем горловину бака.</p> <p>Производим смазывание трактора и прицепных устройств при помощи пневмошприца. Наполняем пневмошприц литолом, после вставляем штуцер шприца в пресс масленку трактора, кратковременными нажатиями на курок шприца, доводим пока не будет выдавливаться смазка с шприцуемого элемента трактора, лишнюю смазку можно удалить ветошью. Такие действия проводим с каждой пресс масленкой трактора и всех прицепных устройств.</p>	<p>Произведите заправку трактора топливом Произведите смазывание трактора и всех прицепных устройств</p>

## ПРАКТИЧЕСКАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

Краткое содержание выполненных работ	Содержание выполняемых работ
<p>Ежедневный осмотр делается на непрогретом тракторе, начнем с внешнего осмотра, проверим давление в шинах, попутно смотрим на повреждения шин( порезы, трещины), проверяем работу электрооборудования( головной свет, поворотники, спот сигналы и т.д). Смотрим, чтоб не было утечек охлаждающей жидкости, горючего, масла. Проверяем уровень масла в двигателе и гидробаке, охлаждающей жидкости, при отсутствии доливаем до верхнего уровня. Проверяем сварочные швы рабочего оборудования на наличие трещин. Запускаем и прогреваем трактор до рабочей температуры, после проверяем работу навесного оборудования без нагрузки.</p>	<p>Типовое задание №1 Произвести ежедневный осмотр (ЕО) трактора (проверить технические жидкости, выявить подтеки масла, сварочные швы рабочего оборудования, проверить работу рабочего оборудования в различных режимах без нагрузки)</p> 
<p>Запускам двигатель, подаем звуковой сигнал и задним ходом подаем трактор к прицепной машине, ставим на ручной тормоз, далее навешиваем прицепную машину и после подаем звуковой сигнал и переводим ее в транспортное положение. Трактор готов к работе.</p>	<p>Типовое задание №2 Произвести агрегатирование трактора с прицепной машиной.</p> 

Подготавливаем прицепное устройство к работе, запускаем двигатель, подаём звуковой сигнал и задним ходом двигаемся к прицепу, маневрируем для точного совмещения прицепного крюка. Устанавливаем страховочное оборудование. Подключаем пневматическую, гидравлическую, и электрическую систему трактора к прицепу. Проверяем в действии пневмо, гидро и электро систему. Проверяем в действии работу сигнальных систем прицепа. Трактор готов к дальнейшей работе.

Типовое задание №3  
Произвести агрегатирование трактора с прицепом.



Слушатель \_\_\_\_\_  
(подпись, ФИО)

## Производственная характеристика

1. Слушатель \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)

за время прохождения производственного обучения \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (наименование организации, предприятия)

с \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
выполнял работы \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (перечислить основные виды работ)

2. Знание технологического процесса, умение обращаться с оборудованием, приборами и инструментами

3. Заключение: слушатель выполнил практическую квалификационную работу и заслуживает присвоения \_\_\_\_\_ квалификационного разряда

М.П. Представитель организации  
Начальник участка (цеха)

\_\_\_\_\_  
(должность, подпись, ФИО)